

# Teoribog

b/e kørekort

I dette pdf-dokument gennemgås de emner, du kan blive overhørt i til den praktiske køreprøve.

Du er velkommen til at udskrive teoribogen.



## Køreprøven:

Ved køreprøvens start vil den sagkyndige kontrollere din lektionsplan og ansøgning om kørekort. Han vil også bede om dit fysiske kørekort, altså IKKE appen. Hvis dit kørekort ikke er af kreditkorttypen, skal han også se dit pas.

Den sagkyndige vil bede dig om at frakoble traileren. Husk at trække trailerens parkeringsbremse som det første. Når traileren er frakoblet, skal du parkere bilen ved siden af traileren.

Du vil nu blive bedt om at sammenkoble vogntoget. Brug spejle og bakkamera, når du bakker hen mod traileren. Du skal bakke så tæt på, at anhængertrækket er placeret lige under trailerens kugleskål. Tryk på symbolet for anhængertræk for at zoome ind på skærmen. Den røde halvcirkel skal lige passere det blå klistermærke på koblingskålen, for at dybden passer.

Du kan først melde vogntoget klar til kørsel, når du har sikret dig:

- at kugleskålen sidder forsvarligt sammen med kuglehovedet,
- at springwire og strømstik er monteret,
- at parkeringsbremsen er lagt ned,
- og du har kontrolleret at lygterne er hele, rene og virker.

Derefter har den sagkyndige 3-4 spørgsmål om fx: trailerens bremses, dæk og andre bærende dele, sammenkoblingens lovlighed, placering af lasten og sikringen af presenningen. Alle disse emner bliver grundigt gennemgået i teoriundervisningen. Med denne teoribog har du muligheden for at repetere de vigtigste ting.



## Bremser:

Påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på mere end 750 kg, skal være udstyret med bremser. I stort set alle tilfælde vil det være **påløbsbremser**. Når bilen bremser, vil **stødstangen** blive presset lidt sammen, da traileren vil prøve at fortsætte fremad. Denne sammenpresning gør, at der bliver trukket i bremsestangen, som via metalwirer aktiverer bremserne. Stødstangen er bygget sammen med en støddæmper, så traileren bremser blødt og ikke i ryk. For at kontrollere stødstangen, køres vogntoget frem med 10 km/t. Der bremses bestemt op og bilens parkeringsbremse aktiveres. Stødstangen må ikke være presset helt sammen, hvilket bedømmes ved at mærke efter med fingrene. Under opbremsningen må traileren ikke støde til bilen, altså ingen ryk. Bremsestangen skal være lige og uden større rusttæring.

Trailerenes parkeringsbremse skal kunne holde traileren standset på en hældning på op til 18 %. For at kontrollere parkeringsbremsen, aktiveres den og man forsøger at trække traileren med bilen. Dette må kun kunne lade sig gøre med betydelig modstand.







## Alle lygter skal være hele, rene og virke

Påhængskøretøjer med en bredde på over 1,6 meter, skal udover hvide fremadvendende reflekser, være udstyret med hvide **positionslygter**.

Påhængskøretøjer skal **altid** være udstyret med gule **sidereflekser**. Hvis koblingslængden overstiger 6 meter, skal påhængskøretøjet være udstyret med gule **sidemarkeringslygter** med indbygget refleks. Alle påhængskøretøjer **må** være udstyret med sidemarkeringslygter med indbygget refleks. Den rolige køreskoles trailer, som har en **koblingslængde** på 4,75 meter. Koblingslængden måles fra påhængskøretøjets bagerste punkt til midten af kugleskålen.

**Nummerpladelygterne** skal belyse nummerpladen med hvidt lys. **Blinklygter** skal blinke med gult lys og skal kunne ses i kraftigt sollys.

**Baglygter**, sidemarkeringslygter, markeringslygter og positionslys skal kunne ses på 300 meters afstand.

Hvis påhængskøretøjet er over 1,8 m bredt, må det være forsynet med markeringslygter, og er det over 2,1 meter bredt, skal det være forsynet med markeringslygter, der giver hvidt lys fremad og rødt lys bagud. Skolens trailer er 1,9 meter bred.

**Stoplygterne** skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

Bagudvendende reflekser skal være trekantede, vende med spidsen opad. De skal være røde, være hele og rene, og være godkendt.

Til køreprøven kontrolleres på eget initiativ, om nævnte lygter er hele, rene og virker.

Den rolige køreskole  
Denrolige.dk  
Trailerkørekort i Ølstykke  
42650007



## Bærende dele:

### Dæk:

Skal være pumpet op til det dæktryk, som fabrikanten af påhængskøretøjet foreskriver.

**Mønsterdybden** skal være minimum 1,6 mm, hvilket undersøges med de slidindikatorer, der er indbygget i dækkets mønster.

Trailerens 4 dæk har hver en bæreevne på 500 kg, hvilket tilsammen giver en bæreevne på 2.000 kg, hvilket svarer til trailerens tilladte totalvægt.

Dæk, fælge og hjullejer skal være hele og ubeskadigede.

### Øvrige bærende dele:

Svejsninger **kontrolleres** for brud og rustdannelse. De steder, hvor de bærende dele er boltet sammen, **kontrolleres** at boltene sidder fast. Rust omkring bolthoveder tyder på brud, eller at boltene har løsnet sig.

Vanger, aksler og trækstænger må ikke være deformerede. Overfladerust er tilladt, men ikke dybere tæring.

Der må ikke være væsentligt slør i selve sammenkoblingen mellem kuglehovedet og kugleskålen. Hvis trailerens næsehjul bruges til at **kontrollere** dette, vil man kunne konstatere, at der er et lille spillerum mellem kuglehovedet og kugleskålen. Dette er for at sikre indbyrdes bevægelighed.

Bilens **anhængertræk** skal være forsvarligt monteret.

### Presenning :

Skal være **sikret**, så den ikke blæser af, eller blafrer unødigt under kørsel.



## Bredde:

Et påhængskøretøj må med eller uden læs højst være 2,55 meter bredt.

Hvis gods rager længere ud over køretøjets side end 15 cm, skal det afmærkes.

Det gælder også, hvis gods rager mere end 1 meter ud over køretøjets bagende.

Afmærkningen kan foretages med en hvid klud. Hvis kørslen er erhvervs-mæssig, skal afmærkningen ske med en hvid cylinder med røde reflekser.

Ved kørsel i lygtetændingstiden, skal både private og erhvervsdrivende foretage afmærkning med cylinder. Den skal forsynes med rødt lys bagud og hvidt lys fremad.

Et påhængskøretøj må højst være 70 cm bredere end det trækkende køretøj. Dvs. hvis bilen er 180 cm bred (ex spejle), må påhængskøretøjet højst være 250 cm bredt.

## Længde:

Påhængskøretøjet må være 12 meter langt. Det trækkende køretøj må være 12 meter langt. Det samlede vogntog må dog højst have en længde på 18,75 meter. Der må højst være 2 meter fra bilens bagerste punkt, til påhængskøretøjets forreste punkt, fx gaskasse eller forfjæl.

BMW'en og traileren har en samlet længde på 9,96 meter.

## Højde:

Påhængskøretøjet må højst være 4 meter højt.





Tungt gods skal placeres over påhængskøretøjets aksler, og surres forsvarligt fast, så det ikke forrykker sig under kørslen, eller falder af.

4 % af påhængskøretøjets faktiske totalvægt skal hvile på kuglen. Det giver en stabil kørsel. Et af kravene for at bruge en evt. Tempo 100 godkendelse i Tyskland er, at der køres med maksimalt kugletryk.



Den rolige køreskoles trailer er godkendt til et kugletryk på 100 kg og skolebilen er godkendt til et kugletryk på 100 kg. Se efter, hvor meget din bil og trailer/campingvogn er godkendt til. En Land Rover Defender er fx godkendt til 250 kg, mens en Smart er godkendt til 45 kg.



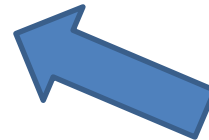
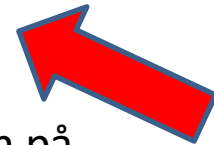
# Registreringsattester og kørekort

Her gennemgås de spørgsmål til bilens og trailerens registreringsattester, som du skal kunne besvare til den praktiske køreprøve til kategori b/e.

Du finder også svar på, om der er brug for et b/e kørekort for at føre vogntoget bestående af skolebilen og traileren.

Den røde pil viser, hvor du finder bilens og trailerens tilladte totalvægt i registreringsattesterne.

Den blå pil viser, hvor du finder oplysninger om sammenkoblingen på bilens og trailerens registreringsattest.





## REGISTRERINGSATTEST

DEL I

Dokumentets nummer 21559730

Kode Del 1

21781473

2325956122

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетелство за управление, част 1 / Permiso de circulación. Parte I / Osvedčeni o registraci – Část I  
 Zulassungsbescheinigung, Teil I / Registreerimistunnistus. Osa I / Άδεια κυκλοφορίας  
 Πιστοποιητικό Έγγραφής. Μέρος I / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I  
 Taastas Clárúithe / Carta di circolazione. Parte I / Reģistrācijas apliecība. I. daļa / Registrācijas liudijimas I daļa  
 Forgalmi engedély. I. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni. L-I Part / Kentekenbewijs. Deel I /  
 Dowód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de Immatriculare  
 Parte I / Osvedčenie o evidenci. Časť I / Prometno dovoljenje. Del I / Reģisterbūtīdostus. Osa I  
 Registreringsbeviset. Del I / Prometna Dozvola Dio I.

B. Dato for køretøjets  
første registrering

11.01.2016

A. Registreringsnummer

AZ43206

Kontroltal

I. Registreringsdato

16.02.2022

Ændringsdato

Motorkontor

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.3: Bruger

C1.2: **Nikolaj**  
 C1.1: **Stavnskær**  
 C1.3: **Cedervej 24**  
**3650 Ølstykke**

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

## Tekniske oplysninger

D.1: Mærke

**BMW**

E: Stelnummer

**WBA7C210XGG480210**

D.3: Handelsbetegnelse

**7-SERIE, 730D SEDAN STEPTRONIC**

G: Kareklar vægt (kg)

**1920**

F1: Teknisk tilladt totalvægt (kg)

**2450**

F2: Tilladt totalvægt (kg)

**2450**

D.2: Type

**7C21 6A250000 7L**

Typeanmeldelsesnummer

Egenvægt (kg)

Sterste akseltryk (kg)

**1340**

L: Antal aksler

**2**

K: Typegodkendelsesnummer

**e1\*2007/46\*0276\*11**P1: Slagvolumen (cm<sup>3</sup>)**2993**

P2: Sterste effekt (kW)

**195,0**

P3: Drivkraft

**Diesel**

J: Art

**Personbil**

Q: Effekt/vægt-forhold (kW/kg)

Brændstofforbrug (km/l)

**21,3**

F.3: Vogntogsvægt

**4650**

Anvendelse

**Privat personkørsel**S.1: Antal siddepladser  
(inkl. førerens plads)**5/0**

S.2: Antal ståpladser

Passager antal

**4**

## Oplysninger om registreringen

H: Registreringens gyldighed

S: AARCS008: 25/35/29/2607

**Vejledning**

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

**Oplysninger om afgift**

Tolddokument

Tolddato (mdr./år)

Afgiftstype

**Grøn ejeravgift, Grøn udligningsafgift****Ikke tolldok. ved omregistrering**

Afgift opkræves

**Halvårlig februar, august**

Toldsted

**EURO VI****Oplysninger om syn**

Godkendelsesdato

Valgfri synsdato

**Oplysninger om sammenkobling****Phk. Største ttv. u/bremser:750 kg****Phk. Største ttv. m/bremser:2100 kg****Synsfri sammenkobling****Supplerende oplysninger****Tilkoblingsanordning: Ja****Partikelfilter**

Dato

Motorstyrelsen

**16.02.2022**



## REGISTRERINGSATTEST

DEL I

Dokumentets nummer  
18795706 18655753Kode Del 1  
4099375358

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетелство за управление, част 1 / Permiso de circulación, Parte I / Osvedčeni o registraci – Část I  
 Zulassungsbescheinigung, Teil I / Registreerimistunnistus, Osa I / Άδεια κυκλοφορίας  
 Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος Ι / Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I  
 Teastas Cláraithe, / Carta di circolazione, Parte I / Reģistrācijas apliecība, I. daļa / Registrācijas liudijimas, I dalis  
 Forgalmi engedély, I. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni, L-I Parti / Kentekenbewijs, Deel I /  
 Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matrícula, Parte I / Certificat de înmatriculare  
 Parte I / Osvedčenie o evidencii, Část I / Prometna dovoljenje, Del I / Reķisteroīntitodistus, Osa I  
 Registreringsbeviset, Del I / Prometna Dozvola Dio I.

B: Dato for køretøjets  
første registrering  
27.09.2019A: Registreringsnummer  
DA5423

Kontroltal

I: Registreringsdato  
01.10.2019

Ændringsdato

Motorkontor

C.1: indehaver af registreringsattesten

C.3: Bruger

C1.2: **Nikolaj**  
 C1.1: **Stavnskær**  
 C1.3: **Cedervej 24**  
**3650 Ølstykke**

C.4 c: indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civiretlig ejer af køretøjet

## Tekniske oplysninger

D.1: Mærke  
**EDUARD**E: Stelnummer  
**YC3EDUARD19096120**D.3: Handelsbetegnelse  
**4, UOPLYST**G: Køreklar vægt (kg)  
**481**F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg)  
**2000**F.2: Tilladt totalvægt (kg)  
**2000**D.2: Type  
**UOPLYST**

Typeanmeldelsesnummer

Egenvægt (kg)  
**481**Største akseltryk (kg)  
**2000**L: Antal aksler  
**2**K: Typegodkendelsesnummer  
**e4\*2007/46\*0296\*08**P.1: Slagvolumen (cm<sup>3</sup>)

P.2: Største effekt (kW)

P.3: Drivkraft

J: Art  
**Påhængsvogn**

Q: Effekt/vægt-forhold (kW/kg)

Brændstofforbrug (km/l)

Anvendelse  
**Godstransport**S.1: Antal siddepladser  
(inkl. førerens plads)

S.2: Antal ståpladser

## Oplysninger om registrering

H: Registreringens gyldighed



### Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

### Oplysninger om afgift

Tolddokument

Tolddato (mdr./år)

Afgiftstype

**Vægtafgift**

**Ikke tolldok. ved omregistrering**

Afgift opkræves

**Årlig oktober**

Toldsted

### Oplysninger om syn

Godkendelsesdato

Valgfri synsdato

### Oplysninger om sammenkobling

**Synsfri sammenkobling**

### Supplerende oplysninger

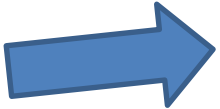
Dato

**01.10.2019**

Motorstyrelsen

## Kan denne trailer lovligt sammenkobles med BMW'en?

- 1: Har du de rigtige registreringsattester: kontroller om registreringsnummerne stemmer med nummerpladerne.
- 2: Kontroller om BMW'en er registreret med **tilkoblingsanordning**
- 3: Kontroller om sammenkoblingen er synsfri. Det skal fremgå af både på BMW'ens og trailerens registreringsattest. Hvis et køretøj er godkendt med **synsfri sammenkobling**, betyder det, at kugle og kugleskål passer sammen, og at strømstikket enten er et standard 7-polet eller 13-polet. Hvis resten af kravene til sammenkoblingen er opfyldt, kan bil og trailer frit sammensættes, selvom de ikke har været til syn sammen.
- 4: Af BMW'ens registreringsattest fremgår, at den må trække en påhængsvogn (fx trailer) med en **størst tilladt totalvægt på 2.100 kg**. Det betyder i praksis, at trailerens **faktiske totalvægt** højst må være 2.100 kg. Traileren har en tilladt totalvægt på 2.000 kg. Trailerenes egen vægt er 481 kg. Den er læsset med 319 kg. Det giver en **faktisk totalvægt på 800 kg**.
- 5: Vogntoget må højst være 18,75 meter langt. Vogntoget er ca. 9,96 meter.



## Skal du bruge et b/e kørekort til dette vogntog?

Tilladt totalvægt BMW:	2.450 kg
<u>Tilladt totalvægt trailer:</u>	<u>2.000 kg</u>
Samlet tilladt totalvægt:	<b><u>4.450 kg</u></b>



Hvis trailerens tilladte totalvægt overstiger 750 kg, må den samlede tilladte totalvægt for vogntoget højst være 3.500 kg, hvis det skal kunne føres med et kørekort til kategori b (alm. bilkørekort).

**Altså er svaret JA**



# Sammenkobling

Parkeringsbremsen er aktiveret under sammenkoblingen. Husk at udløse den inden lyset kontrolleres.

**Kontroller, at sammenkoblingen er helt sikker, ved at løfte bilens bagende nogle cm med trailerens næsehjul.**

Når bilens bagende når normal højde, er det ok.

Springwiren monteres i øjet til højre for bilens anhængertræk. Aldrig omkring selve trækket!

Strømsstikket monteres. Derefter udløses parkeringsbremsen, og lygterne kontrolleres. Hvis lyset ikke virker, skal stikket kontrolleres. **Bed den sagkyndige om at træde på bremsen, og om at blinke til både højre og venstre.**

Når kugleskålen sidder på kuglen, kontrolleres, at slidindikatoren er blevet grøn.



## Frakobling

Når først parkeringsbremsen er aktiveret, er rækkefølgen uden betydning, men husk parkeringsbremsen som det første!

Bemærk!

Hvis stødstangen er blevet presset sammen ved opbremsningen, skal du køre lidt fremad med bilen, før traileren frakobles, da stødstangen ellers vil blive presset mod bilen efter frakoblingen.





# Tavler



Max køretøjslængde  
og max vogntogslængde



Overhaling forbudt for lastbiler  
busser og vogntog (også b/e)



Generelt må du køre 80 km/t  
uden for tættere bebygget  
område med et vogntog. Der  
kan dog være undtagelser

Øverst:  
Faktisk totalvægt pr. køretøj  
Nederst:  
Max højde



Nederst:  
Faktisk akseltryk.  
Dvs. hver aksel må højst  
presse med 1,5 tons



Al kørsel forbudt  
Beboerkørsel tilladt





Denne teoribog er ment som et supplement til Den rolige køreskoles teoriundervisning.

Til teoriundervisningen gennemgås også de gældende færdselsregler, og de i teoribogen nævnte emner uddybes.

I forbindelse med den praktiske køreundervisning, gennemgås trailerens teknik, og du lærer at udføre kontrollerne.

Held og lykke med dit trailerkørekort.

Mvh

Den rolige køreskole  
Ørnebjergvej 1  
3650 Ølstykke

Nikolaj Stavnskær

Denrolige.dk  
42650007